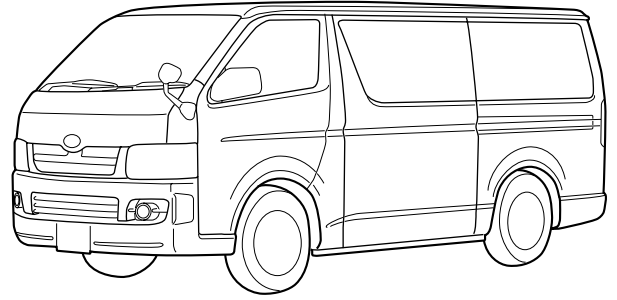


# ハイエース バン

- メーカー名：トヨタ
- 車名：ハイエースバン
- 年式：平成16年8月('04.8)
- 車両型式：KR-KDH200V
- エンジン型式：2KD



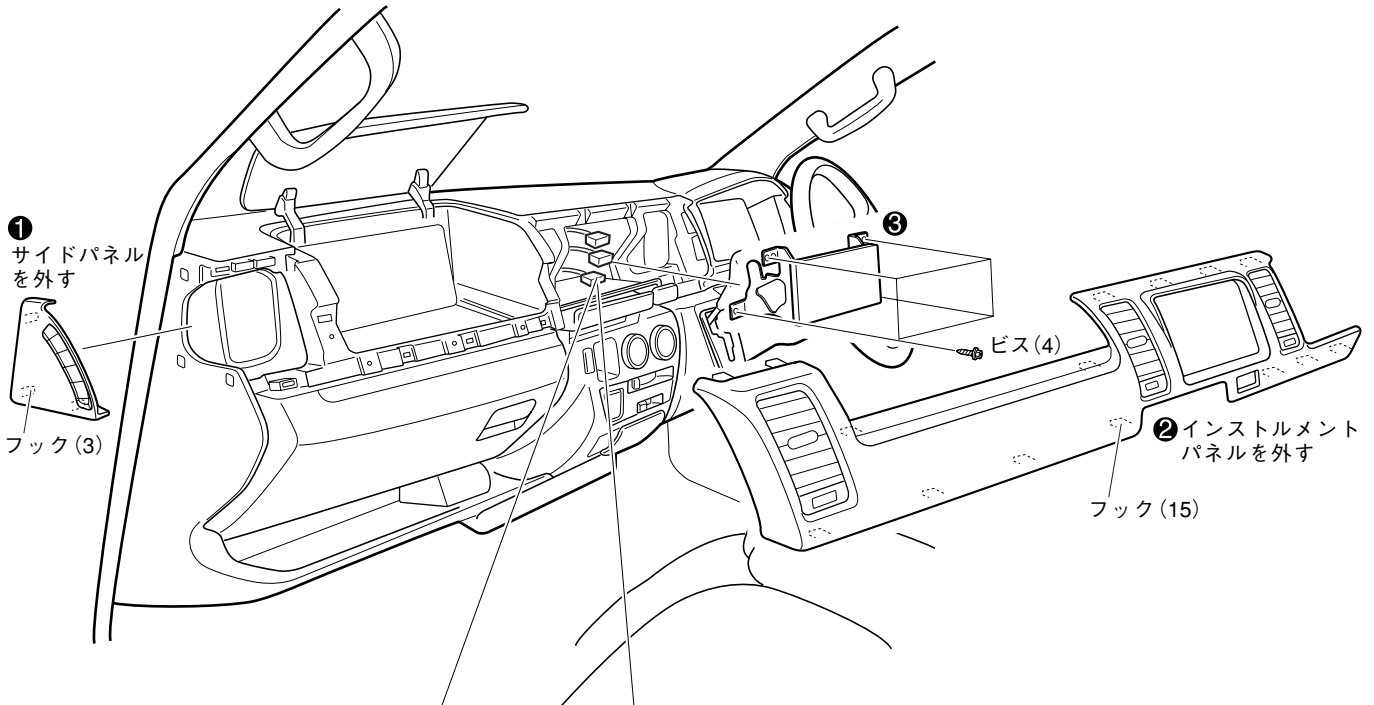
※車輛の製造年度・グレード等によって、本資料に掲載されている情報と異なる場合もございます。

## 1 純正オーディオの取り外しと各センサー入力コードの接続位置

- ※ 取り外したネジ類、部品は紛失しないようご注意ください。
- ※ 取り付けは取り外しの逆の手順で行なって下さい。
- ※ クリップは破損し易い為、取扱いには充分ご注意ください。

取付金具	フェイスパネル	配線キット	アンテナ変換
不要	要	要	不要

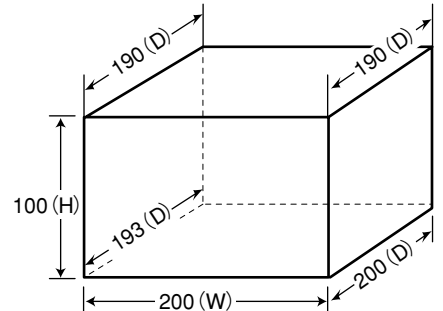
取外しは①～③の順に行なって下さい。



**車速センサー**

**パーキングブレーキセンサー**

●オーディオ取付け部寸法



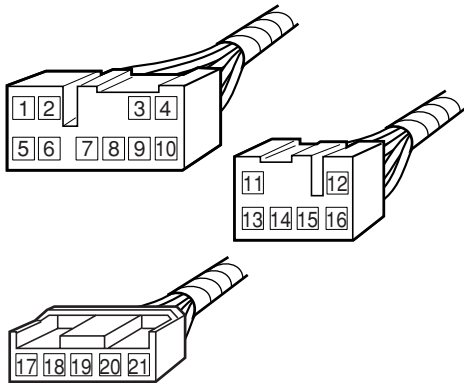
(単位:mm)

## 2 配線コネクターの説明

※配線の色は、年式により異なる場合があります。

### ● 車輻側の配線コネクターの説明

※車輻側からの視図



1	薄緑	フロント右スピーカー⊕側
2	桃	フロント左スピーカー⊕側
3	灰	アクセサリ電源
4	青/黄	バックアップ電源
5	青	フロント右スピーカー⊖側
6	紫	フロント左スピーカー⊖側
7	茶	アース
8	アキ	アキ
9	アキ	アキ
10	緑	イルミネーション
11	赤	リア右スピーカー⊕側

12	黒	リア左スピーカー⊕側
13	白	リア右スピーカー⊖側
14	アキ	アキ
15	アキ	アキ
16	黄	リア左スピーカー⊖側
17	黒	パーキングセンサー
18	アキ	アキ
19	桃/青	車速センサー
20	アキ	アキ
21	青	リバース

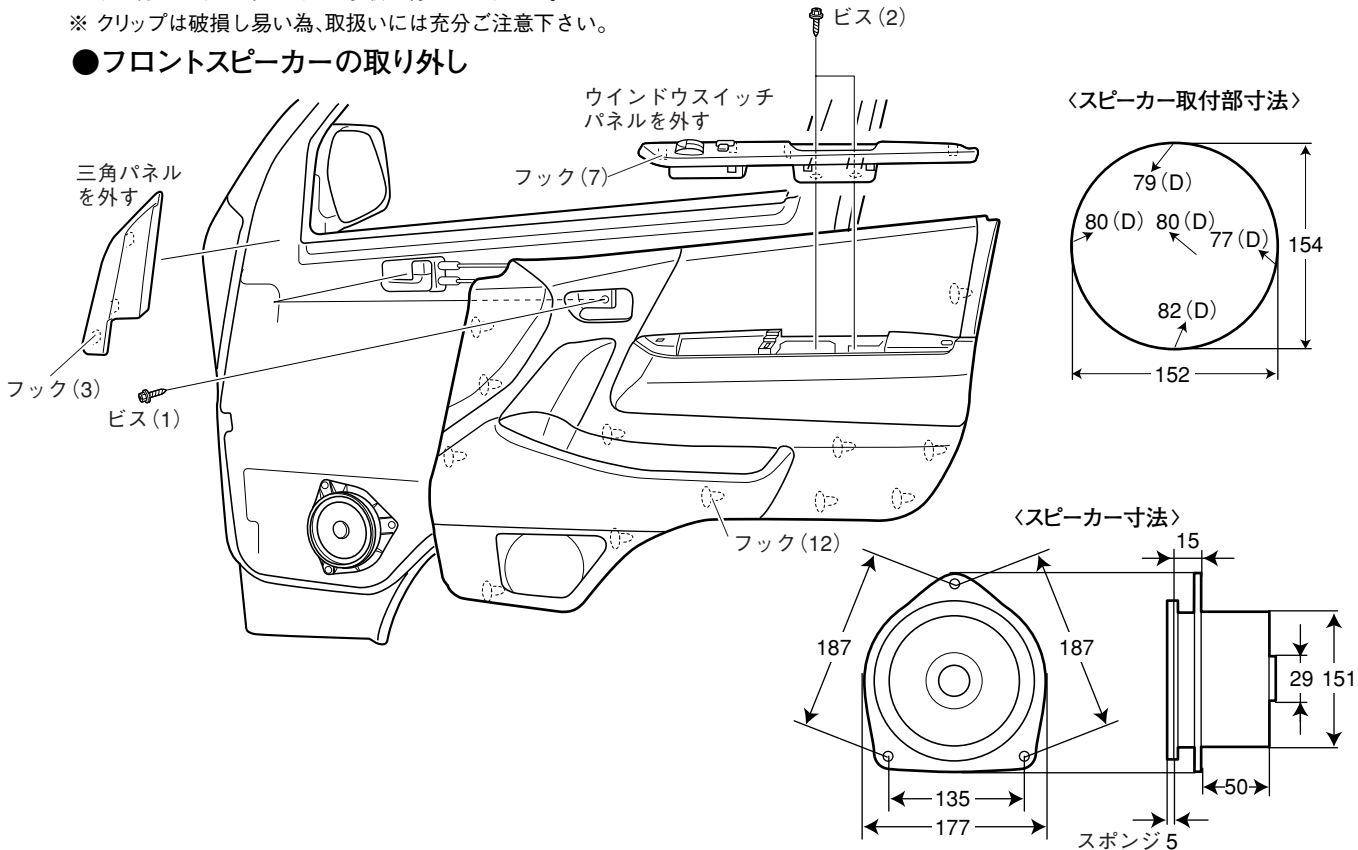
## 3 フロントスピーカー取付情報

※ 取り外したネジ類、部品は紛失しないようご注意ください。

※ 取り付けは取り外しの逆の手順で行なって下さい。

※ クリップは破損し易い為、取扱いは充分ご注意ください。

### ● フロントスピーカーの取り外し

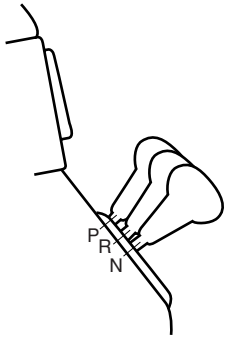


● スピーカーはリベット止めになっているため5mmドリルでリベットを外します。

但しリベットを外した場合、リベットの再利用はできません。

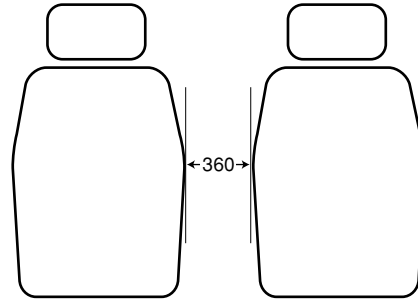
(単位:mm)

●オーディオ ↔ シフトレバー関連情報



※干渉しません。

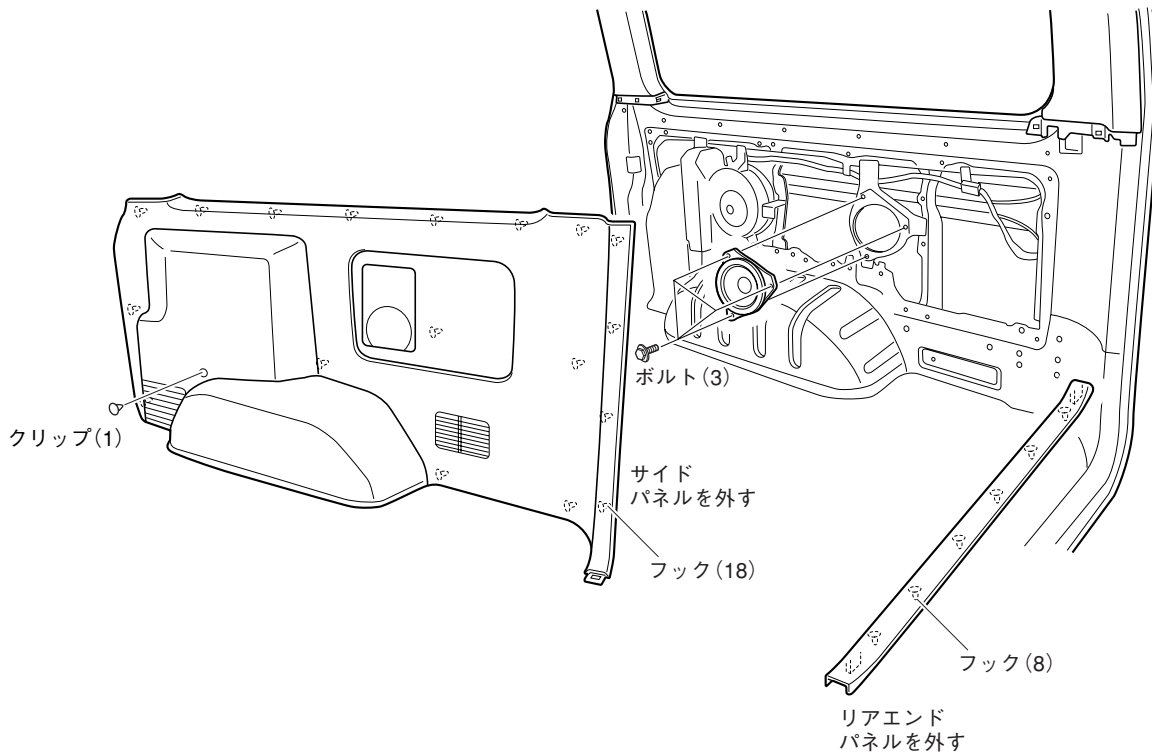
●運転席、助手席のシート間



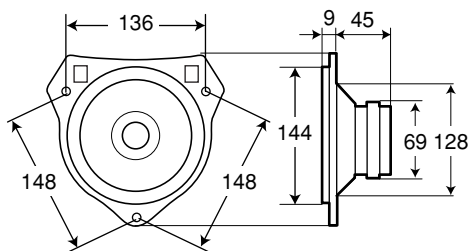
(単位:mm)

**4 リアスピーカー取付情報**

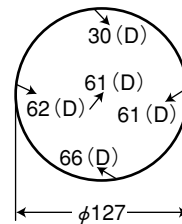
- ※ 取り外したネジ類、部品は紛失しないようご注意ください。
- ※ 取り付けは取り外しの逆の手順で行なって下さい。
- ※ クリップは破損し易い為、取扱いには充分ご注意ください。



〈スピーカー寸法〉



〈スピーカー取付部寸法〉

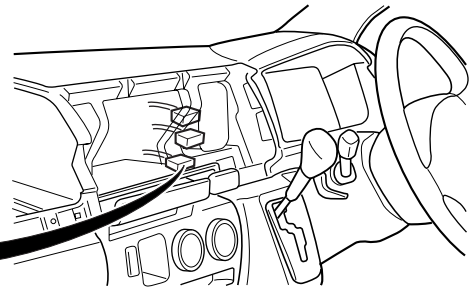
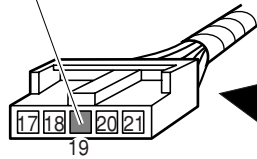


(単位:mm)

## 5 各種センサーコードの接続

## 車速センサー

桃/青



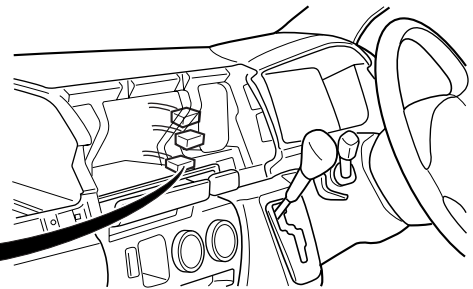
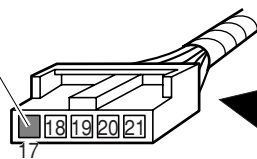
※外し方は1/4頁を参照

桃/青の線に車速センサー入力コードを接続します。

車速センサー入力コードは、純正オーディオ取付部奥の5Pコネクタより出ている車速信号線(桃/青)に圧着式コネクタを用いて確実に接続します。

## パーキングブレーキセンサー

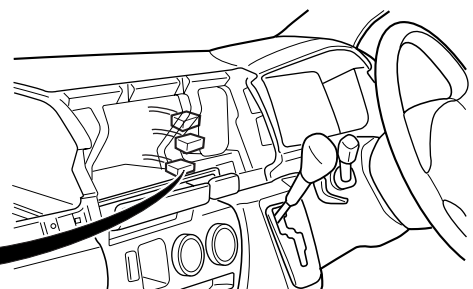
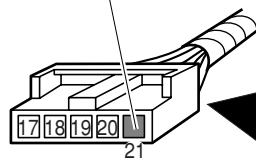
黒



※外し方は1/4頁を参照

黒の線にパーキングブレーキスイッチ入力コードを接続します。

パーキングブレーキスイッチ入力コードは、純正オーディオ取付部奥の5Pコネクタより出ているパーキングブレーキ信号線(黒)に圧着式コネクタを用いて確実に接続します。

●バックランプ電源  
青

※外し方は1/4頁を参照

青の線にバックセンサー入力コードを接続します。

バックセンサー入力コードは、純正オーディオ取付部奥の5Pコネクタより出ているバックランプ信号線(青)に圧着式コネクタを用いて確実に接続します。